



حد اکثر وزن مجاز محور جلو : ۷۵۰۰ کیلوگرم
حد اکثر وزن مجاز محور عقب : ۱۱۵۰۰ کیلوگرم
ظرفیت مخزن سوخت : ۴۰۰ لیتر
ظرفیت کمکی سوخت : ۵۲۵ لیتر
حجم محفظه چمدان : ۱۰ متر مکعب

سیستم صوتی تصویری و امکانات ویژه

تجهیزات فضای داخلی جدار، آشپزخانه، توالت منحصر به فرد، ویدیو مدرن / دی وی دی سیستم، سیستم تهویه هوا، قفسه های بزرگ در بالای سر، طراحی ارگونومیک کابین راننده
دارای سیستم ASR,ABS,EBS جلو و عقب دیسکی

رینار هیدرولیکی فواید آلمان

کولر Konvecta : با قدرت ۳۲۰۰۰ کیلو کالری

صنلی ها : صندلی راننده گرامر آلمان با قابلیت تنظیم اتوماتیک؛ شاگرد گرامر آلمان تا شو صندلی مسافری گرامر آلمان با قطعات و پارچه آلمانی
حد اکثر سرعت : ۱۲۵ کیلومتر در ساعت

اطاق خواب : مجهز به آیفون : ظبط و پخش ؛ بخاری

تجهیزات داخل خودرو : دستگاه رادیو پخش ؛ ویدیو ؛ مانیتور ؛ آمپلی فایر ؛ یخچال دو دستگاه در جلو و عقب ؛ کپسول آتش نشانی ؛ جعبه کمک های اولیه ؛ قهوه جوش آبرس کن ؛ آینه ها برقی آفتابگیر برقی ؛ شیشه سمت راننده برقی ؛ درجه های سقف برقی

تجهیزات اضافی

قابلیت نصب بخاری درجا بر روی همه اتوبوس ها ایجاد شده و بر اساس درخواست مشتری قابل نصب می باشد. امکان حذف درب راننده و نصب شیشه بالا بر برقی بر روی شیشه کنار راننده وجود دارد.
قابلیت نصب سرویس بهداشتی بر روی اتوبوس وجود دارد.

سیستم محورها

جلو : یکپارچه ساخت شرکت MAN آلمان

عقب : ساخت شرکت MAN در آلمان با نسبت تبدیل دیفرانسیل $i=3.36$

سیستم ترمز

EBS که شامل ABS (ترمز ضد قفل) و TCS (سیستم ضد بکسورد و لغزش) که کلیه چرخ ها دارای سیستم ترمز دیسکی می باشند. (دارای نمایشگر خوردگی لنت ها)

سیستم برق

دارای دو عدد دینام هرکدام به ظرفیت ۱۲۰ آمپر جمعا ۲۴۰ آمپر

دارای دو عدد باتری ۱۲ ولت به ظرفیت ۲۰۰ آمپر ساعت

مشخصات چرخ ها

اندازه تایر ۳۱۵/۸۰، اندازه رینگ ۱۹-۲۲.۵

ابعاد و ظرفیت

ظرفیت مسافر در دو کلاس:

۱. رده معمولی ۱+۱+۴۴ نفر

۲. رده VIP ۱+۱+۲۶ نفر

فاصله محورها : ۶۰۶۰ میلی متر

طول کلی : ۱۲۰۰۰ میلی متر

عرض کلی : ۲۵۵۰ میلی متر

دایره چرخش : ۲۰۶۱۰ میلی متر

حد اکثر وزن مجاز با بار و مسافر : ۱۹۰۰۰ کیلوگرم

شاسی

مان مدل Coach R07 430

کلیه تجهیزات مطابق با شاسی های EURO 3 مان می باشد.

موتور

نوع D2066 LOH10

تعداد سیلندر : ۶ سیلندر

با قدرت ۲۳۰ اسب بخار در ۱۹۰۰ دور در دقیقه

گشتاور ۲۱۰۰ نیوتون متر در ۹۰۰ تا ۱۴۰۰ دور در دقیقه

ریل مشترک، با موتور دیزل LOH، که به صورت عمودی مرتب شده است

گیربکس

مدل ZF تیپ اتوماتیک ۱۲ دنده جلو و ۲ دنده عقب بدون پدال کلاچ با

سیستم تعویض دنده به صورت اتوماتیک و دستی، مجهز به ریناردر

هیدرولیکی و گیربکس دستی ۶ سرعته و ۱۲ سرعته اتوماتیک با مدل

MAN TipMatic، و جعبه دنده با EasyStart و توان خروجی : ۲۹۴

کیلووات / ۴۰۰ اسب بخار و حداکثر گشتاور ۱۹۰۰ نیوتن متر

سیستم خنک کاری

سیستم خنک کاری مدار بسته با مخزن اتساعی و فن هیدرولیک اتوماتیک

سیستم تعلیق

با هوای فشرده با دو بالشک و دو کمک فنر در اکسل جلو و چهار بالشک

و چهار کمک فنر در اکسل عقب با قابلیت کنترل ارتفاع الکترونیکی ECAS