



حد اکثر وزن مجاز محور عقب : ۱۱۵۰۰ کیلوگرم
ظرفیت مخزن سوخت : ۶۸۰ لیتر
ظرفیت کمکی سوخت : ۵۲۵ لیتر
حجم محفظه چمدان : ۱۱،۷ متر مکعب

سیستم صوتی تصویری وامکانات ویژه

سیستم ESP جهت کنترل پایداری اتوبوس سیستم LGS که برای هشدار تغییر خطوط جاده سیستم EBA یا سیستم ترمز اضطراری، سیستم ACC یا کروز کنترل تطبیقی و کنترل سرعت هوشمند، مجهز به سیستم کروز کنترل جهت کنترل سرعت تجهیزات فضای داخلی جادار، آشپزخانه، توالت منحصر به فرد، ویدیو مدرن / دی وی دی سیستم، سیستم تهویه هوا، قفسه های بزرگ در بالای سر، طراحی ارگونومیک کابین راننده کولر با قابلیت تنظیم دمای اتومات و دستی و همچنین مجهز به یونیت مجزا برای راننده و مکان استراحت خواب راننده، بخاری درجا یا قابلیت برنامه ریزی، قهوه جوش، یخچال داخل داشبورد، آینه ها برقی مجهز به گرم کن، آفتابگیر برقی، سانروف برقی، سیستم صوتی تصویری مجهز به اتصال با AUX، USB، بلوتوث و همچنین همراه با دو عدد آل سی دی ۱۹ اینچی و قابلیت نصب مانیتور پشت صندلی ها
صنلی ها : صندلی های ISIR آلمان است که از بهترین نوع صندلی ها از لحاظ آسایش و نرمی هستند .

حد اکثر سرعت : ۱۴۵ کیلومتر در ساعت
اطاق خواب : مجهز به آیفون ، ضبط و پخش ؛ بخاری

تجهیزات اضافی

تست وازگونی R66 را از شرکت SGS سوییس
سیستم OptiView اولین سیستم تعویض آینه
سیستم کمک رسان به راننده و مسافرن با توجه به مجهز بودن این اتوبوس به آخرین فناوری های ایمنی روز اروپا

مشخصات چرخ ها

اندازه تایر ۳۱۵/۸۰، اندازه ریگ ۱۲۲،۵-۱۹

سیستم محورها

جلو : پیکارچه ساخت شرکت MAN آلمان

عقب : ساخت شرکت MAN در آلمان با نسبت تبدیل دیفرانسیل $i=2.73$
همچنین محور جلو و محور عقب دارای قابلیت تنظیم اتوماتیک و دستی هستند.

سیستم ترمز

EBS که شامل ABS (ترمز ضد قفل) و TCS (سیستم ضد بکسوارد و لغزش) که کلیه چرخ ها دارای سیستم ترمز دیسکی می باشند. (دارای نمایشگر خوردگی لنت ها)

سیستم برق

دارای دو عدد دینام هرکدام به ظرفیت ۱۲۰ آمپر جمعا ۲۴۰ آمپر
دارای دو عدد باتری ۱۲ ولت به ظرفیت ۲۰۰ آمپر ساعت

ابعاد و ظرفیت

ظرفیت مسافر فقط در مدل VIP ۱+۱+۲۶ نفر

فاصله محورها : ۶۰۶۰ میلی متر

طول کلی : ۱۲۱۰۱ میلی متر

عرض کلی : ۲۵۵۰ میلی متر

دایره چرخش : ۲۰۸۰۰ میلی متر

حد اکثر وزن مجاز با پار و مسافر : ۱۹۷۰۰ کیلوگرم

حد اکثر وزن مجاز محور جلو : ۷۵۰۰ کیلوگرم

شاسی

مان مدل Coach R07 440

کلیه تجهیزات مطابق با شاسی های EURO 5 مان می باشد.

موتور

نوع D2676 LOH40

تعداد سیلندر : ۶ سیلندر

با قدرت ۴۴۰ اسب بخار در ۱۹۰۰ دور در دقیقه

گشتاور ۲۱۰۰ نیوتون متر در ۹۰۰ تا ۱۴۰۰ دور در دقیقه

ریل مشترک، با موتور دیزل LOH، که به صورت عمودی مرتب شده است

گیربکس

مدل ZF تپ اتوماتیک ۱۲ دنده جلو و ۲ دنده عقب بدون پدال کلاچ با

سیستم تعویض دنده به صورت اتوماتیک و دستی، مجهز به ریتارد

هیدرولیکی و گیربکس دستی ۶ سرعته و ۱۲ سرعته اتوماتیک با مدل

MAN TipMatic، و جعبه دنده با EasyStart و توان خروجی : ۳۴۶

کیلووات / ۴۷۰ اسب بخار و حداکثر گشتاور ۲۱۰۰ نیوتن متر

سیستم خنک کاری

سیستم خنک کاری مدار بسته با مخزن انبساطی و فن هیدرولیک اتوماتیک

سیستم تعلیق

با هوای فشرده با دو بالشک و دو کمک فنر در اکسل جلو و چهار بالشک

و چهار کمک فنر در اکسل عقب با قابلیت کنترل ارتفاع الکترونیکی

ECAS