



ظرفیت مخزن سوخت: ۴۰۰ لیتر با قابلیت سوختگیری از هر دو سمت اتوبوس

سیستم صوتی تصویری وامکانات ویژه

کولر، آبسردکن و یخچال، قهوه جوش، تابلوی مسیر دیجیتالی و معمولی، تلویزیون (۲ عدد)، ویدئو، رادیویخش، میکروفن و آمپلی فایر، پرده برقی، ساعت دیجیتالی همراه دو دماسنج بیرون و داخل اتوبوس، مونیتر و دوربین دنده عقب، زنگ هشدار دهنده عقب، مکانیزم هشدار دهنده هنگام باز شدن درب جعبه ها، آینه بغل برقی، بوق بادی، پروژکتور مه شکن، چکش اضطراری داخل اتوبوس، آنتن مخصوص تلویزیون و رادیو بخاری راننده و بخاریهای داخل سالن با قابلیت پخش دما بصورت یکنواخت در کل اتاق اتوبوس، جعبه کمکهای اولیه و بلندگوی دستی، دارای اتاق خواب راننده در زیر کف اتوبوس بین محور عقب و درب مسافری عقب مجهز به کولر و بخاری مجزا و رادیو ضبط و آیفون

تجهیزات اضافی

عیب یاب کامپیوتری با صفحه نمایشگر روی داشبورد، کابین بهداشتی توالت و دستشویی، دستگاه پخش ویدئو VCD

الکترونیکی EBS و ضد لغزش A.S.R دارای دیسک ترمز در چرخ های جلو و عقب با لنت ترمز استاندارد سازگار با محیط زیست

سیستم کلاچ و جعبه دنده

مدل کلاچ دیسکی تک صفحه ای مدل 117E KFD

جعبه دنده VOLVO GS-EGS ۸. دنده جلو، مجهز به سیستم تعویض دنده الکترو پنوماتیک و ترمز تکمیلی (ریتاردر هیدرولیکی)

سیستم برق

۲۴ ولت، شامل ۲ عدد باطری ۱۲ ولت با ظرفیت ۲۲۵×۲ آمپر ساعت و دو آلترناتور با ظرفیت آمپر ۱۶۰=۲×۸۰، (مولتی پلکس در شاسی)

مشخصات فرمان و چرخ ها

فرمان هیدرولیک و با قابلیت تنظیم غریبک فرمان در دو راستا (تلسکوپی و زاویه ای) با قفل پنوماتیک
و تعداد ۸ چرخ و اندازه لاستیک: ۲۲/۵ R 80/315 اندازه رینگ: ۹×۲۲/۵

ابعاد اتاق و ظرفیت

ظرفیت مسافر در کلاس معمولی ۱+۱+۴۲ نفر
اتاق N 3000 با شیشه های چسبی دو جداره
طول کلی: ۱۲ متر
عرض کلی: ۲.۵ متر
ارتفاع کل: ۳.۸ متر

حد اکثر وزن مجاز با بار و مسافر: ۱۹۰۰۰ کیلوگرم
حد اکثر وزن مجاز محور جلو: ۷۰۰۰ کیلوگرم
حد اکثر وزن مجاز محور عقب: ۱۲۰۰۰ کیلوگرم

شاسی

ولوو مدل VOLVO B12 در انواع TX و B کلیه تجهیزات مطابق با شاسی های EURO 3 ولوو می باشد.

گیربکس و موتور

نوع گیربکس مدل VOLVO EGS دستی

نوع موتور مدل DH12C

تعداد سیلندر: ۶ سیلندر

چهار زمانه دیزل با قدرت ۴۲۰ اسب بخار (۳۰۹ کیلووات) در ۱۹۰۰ دور در دقیقه، حداکثر گشتاور ۱۸۵۰ نیوتن متر در ۱۱۰۰-۱۳۰۰ دور در دقیقه، حجم مفید موتور ۱۲/۱ لیتر، مجهز به سیستمهای توربوشارژر، ایترکولر، ترمز آگزوز، ریتاردر درون موتور (VEB)، میزان آلایندگی مطابق با استاندارد EURO III
مجهز به ترمز موتور EPG (آگزوز پرشر، گاورتر)

سیستم تعلیق و محورها

سیستم تعلیق مستقل در محور جلو و دو عدد کیسه هوای فشرده در محور جلو و چهار عدد کیسه هوای فشرده در محور عقب، سیستم تنظیم ارتفاع ECF همراه ۸ عدد فنر تلسکوپی و دارای میله تعادل در هر محورهایی جلو و عقب فاصله دو محور و فاصله مرکز محور چرخ جلو از مرکز محور چرخ عقب ۶۳۰۰ میلیمتر

سیستم ترمز

ترمز کارکرد بطور کامل با هوای فشرده، دو مدار مجزا جهت محورهایی جلو و عقب و دارای سیستم ضد قفل ABS و دارای سیستم ترمز