



مشخصات فنی اتوبوس ولوو مدل B9

رانیان
RUNIRAN





مایاتور رنگی نشان دهنده عقب اتوبوس با دوربین دنده عقب رنگی، بوق هشدار دنده عقب، آمپلی فایر، آفتاب گیر برقی جلو با چراغ LED ولوم دار، شیشه جانبی راننده با بالابر برقی و گرم کن.

تجهیزات اضافی

تجهیزات تکمیلی: بخاری درجا، آینه های جانبی با قابلیت تنظیم برقی از داخل، بوق بادی دهانه مستطیل، درب بازکن های اضطراری، تابلو مسیر دیجیتال، جلو،

سیستم هشدار دهنده باز شدن درب جعبه ها و درب های مسافری، چراغ LED درب موتور، سیستم هوشمند چراغ ها ترمز گیربکس (ریتاردر هیدرولیک) و ترمز موتور (VEB)

استاندارد آلپاندگی EURO III، تایرهای تیوبلس، سیستم ناوبری ماهواره ای GPS چاپ آپشن های خودرو، رفاهی، ایمنی در شیشه عقب،

ست نمودن پارچه مخمل صندلی با قاب ستون پنجره های داخلی و کف پوش اتوبوس چراغهای اورجینال ولو جلو و عقب اتوبوس،

جعبه کمکهای اولیه مثلث هشدار خطر، چراغ های LED روشنایی رکاب مسافری جلو و عقب، کلید اضطراری قطع سوخت و سوکت شارژ باتری

شاسی

ولوو مدل VOLVO B9R

کلیه تجهیزات مطابق با شاسی های EURO 4 ولوو می باشد. اتاق مدل R9700 با شیشه های چسبی دو جداره

موتور

نوع D9B 380 خطی و ایستاده در امتداد شاسی

تعداد سیلندر: 6 سیلندر و تعداد 4 سوپاپ در هر سیلندر

چهار زمانه با قدرت 380 اسب بخار در 1900 دور در دقیقه، حداکثر گشتاور 1740 نیوتن متر در 1400-1200 دور در دقیقه، حجم مفید موتور 9/4 لیتر و مجهز به سیستم های توربو شارژ و اینتر کولر، میزان آلپاندگی

مطابق با استاندارد 3, 4 EURO و کنترل سوخت الکترونیکی EMS2, عملکرد پروانه رادیاتور هیدرولیکی با مخزن و خنک کن جداگانه روغن و کنترل الکترونیکی دور فن، قابلیت ترمز موتور، با حجم موتور 9 لیتر

گیربکس

گیربکس SHIF – مدل V2412AT

یک گیربکس تمام اتوماتیک 12 دنده به جلو و حرکت به عقب با 4 سرعت و امکان تعویض دنده دستی و در صورت نیاز قفل شدن روی یک دنده می باشد که در حین تامین راحتی راننده محافظ موتور و دیفرانسیل بوده و صرفه جویی عالی در مصرف سوخت را فراهم می کند.

قابلیت های نرم افزاری این گیربکس عبارتند از:

- 1) صرفه جویی اقتصادی در مصرف سوخت
- 2) برنامه اجرایی کارآمد
- 3) دنده اضطراری

4) کنترل نرم افزاری همزمان وضعیت دسته دنده، دمای روغن، عملکرد کلاچ داخلی، ریتاردر

ترمز موتور از نوع ریتاردر هیدرولیکی VR3250 با قابلیت ارائه قدرت ترمزی 400 الی 600 کیلو وات و کنترل نرم افزاری ارتباط و تناسب با استراتژی تعویض دنده و سیستم ترمز EBS که ترمز ملایم و آرامی را تامین می کند.

سیستم تعلیق و محورها

سیستم تعلیق الکترونیکی، محور جلو یکپارچه با کمبر استاندارد مجهز به 2 عدد کیسه هوای فشرده با قابلیت تنظیم ارتفاع الکترونیکی، محور عقب مجهز به چهار عدد کیسه هوای فشرده، نسبت تبدیل دور 1: 2/85 در دیفرانسیل، دارای چهار میله تعادل و چهار عدد کمک فنر تلسکوپی هیدرولیک با عملکرد مضاعف با اکسل عقب از نوع Volvo RS 1228B

سیستم فرمان

غریبک فرمان با قطر 450 میلیمتر، ماگزیم زاویه گردش فرمان 50 درجه، فرمان قابل تنظیم در جهات افقی و عمودی، مجهز به ضربه گیر هیدرولیکی و قفل فرمان

سیستم ترمز

از نوع HAS,EBD,ABS,ASR,TCS,EBS ترمز دیسکی در هر دو محور عقب و جلو با کارکرد هوای فشرده، دو مدار مجهز جهت محورهای عقب و جلو، رطوبت گیر هوا، تنظیم اتوماتیک لنت ها و لنت بدون آزیست که با گیربکس از نظر عملکردی و نرم افزاری ارتباط دارد.

سیستم برق

24 ولت شامل 2 عدد باتری با ظرفیت 225 x 2 آمپر ساعت، دو دینام با ظرفیت 110 x 2 آمپر و مجهز به سیستم قطع کن اضطراری و سوکت شارژ باتری

مشخصات چرخ ها

هفت حلقه تایر تیوبلس با رینگ فولادی با اندازه تایرها:

295/80R22.5 & 315/80R22.5

قابلیت ها نوع تویی چرخ: استیل با 10 عدد پیچ

ابعاد و ظرفیت

ظرفیت مسافر:

1. در کلاس معمولی 47+1 نفر

2. در کلاس کلاسیک 44+1 نفر

3. در کلاس VIP 25+1 نفر

فاصله محورها: 6300 میلی متر

طول کلی: 12500 میلی متر

عرض کلی: 2550 میلی متر

ارتفاع کلی: 3700 میلی متر

ارتفاع داخل کابین: 1950 میلی متر

حد اکثر وزن مجاز با بار و مسافر: 19000 کیلوگرم

حد اکثر وزن مجاز محور جلو: 7500 کیلوگرم

حد اکثر وزن مجاز محور عقب: 12000 کیلوگرم

حداکثر سرعت 127 کیلومتر در ساعت

ظرفیت مخزن سوخت: 600 لیتر

مخزن سوخت روی اکسل جلو با قابلیت سوختگیری از دو سمت

اتوبوس قرار دارد

سیستم ایمنی و حفاظتی

سیستم حفاظت از ماشینهای سواری در تصادف با اتوبوس (FUPS)

سیستم حفاظت از نیم تنه جلو اتوبوس در تصادفات رخ به رخ (FIP)

سیستم حفاظت از زانوی راننده در تصادفات (KIP)

سیستم صوتی تصویری وامکانات ویژه

تجهیزات عمومی سالن مسافری: یخچال، قهوه جوش، آبسردکن،

کپسول آتش نشانی 2 عدد، چکش خروج اضطراری 4 عدد،

سیستم تهویه مطبوع شامل کولر، شفاژ و بخاری سقف با کنترل اتوماتیک دما،

سیستم کامل صوتی و تصویری برای مسافران شامل 2 عدد LCD ثابت با قابلیت پخش شبکه های تلویزیونی و یک عدد VCD

دریچه شیشه ای هواکش سقف دو منظوره (خروج اضطراری)

شیشه های چسبی دو جداره سکوریت، پرده های جانبی پلیسه، ساعت و دماسنج داخل و خارج اتوبوس، پیام نما در داخل، چراغ های خواب LED سالن مسافری با طراحی نور ملایم

باند اختصاصی پخش صدا برای هر مسافر، چراغ مطالعه سالن مسافری، کلید برقراری ارتباط با مهماندار در دسترس هر مسافر، آنتن تلویزیون برای سالن مسافری

تجهیزات خصوصی برای راننده و کمک راننده: اتاق خواب راننده مجهز به تمامی امکانات رفاهی، کولر و بخاری اتاق اختصاصی خواب، تشک و بالش طبی و پتوی اختصاصی و آیفون تماس با راننده و نصب 2 عدد دریچه متحرک جهت تهویه دستی کابین خواب راننده، داشبورد اصلی ولوو با کولر و بخاری اختصاصی،