

Midi Bus Yutong ZK6838HA

میدی باس



ظرفیت مخزن سوخت: ۲۰۰ لیتر دیزل

صرف سوخت: ۱۸ لیتر در هر ۱۰۰ کیومتر

محفظه چمدان: ۲.۵ متر مکعب

سیستم صوتی تصویری و امکانات ویژه

دارای پخش کننده دی وی دی با مانیتور LCD 15 اینچ و میکروفون؛

بدنه از نوع قاب فولادی نیمه یکپارچه، پائل پیش کشیده، بدنه اتوبوس فلزی، کف با دوام؛ درهای محفظه چمدان آلومینیومی، کف چمدان آلومینیومی؛ قفسه چمدان داخلی استاندارد، خروجی یکپارچه A / C با چراغ مطالعه؛ درب پنوماتیک برقی تک چرخشی؛ پنجره کاملاً بسته با شیشه کشویی شیشه جلو و عقب split لایه واحد با رنگ خاکستری ۱/۴%؛

صندلی ها قابل تنظیم (YT08D)، با صندلی راهنمای راننده لوکس، با شبکه کاغذی، استراحت بازو، استراحت پا، نگهدارنده فنجان، کمربند ایمنی (همه صندلی ها)؛ با سیستم تهویه هوا در سقف بدون موتور جداگانه (۱۹۰۰۰ کیلوکالری در ساعت) نصب شده است. نمای عقب آینه دید عقب گوش خرگوش دستی، مانیتور معکوس.

چراغ جلو یکپارچه با راه راه چراغ تزئینی LED؛ چراغ عقب جدا شده با راه راه چراغ ترمز چراغ جلو ۵ عقب ۲ چراغ نشانگر موقعیت بالا؛

تجهیزات اضافی

ساعت الکترونیکی، قفل کنترل از راه دور، دریچه های سقف فن جدید روکش چرخ ضد زنگ کاملاً تنظیم شده؛ یک مجموعه از ابزارهای استاندارد یوتونگ، یک مجموعه از دستورالعمل های عملیاتی. خروج اضطراری آ (DOOR) ۱/۴% اتصال برق و رله های وارد شده ۱/۴%، واکس و واکس شاسی، لاک الکل فن آگزوز، رنگ آمیزی فلزی.

سیستم محورها

جلو: محور دانگ فنگ چین

عقب: محور دانگ فنگ، محفظه انگرال، نیمه شافت شناور کامل، چرخ دنده دو منحنی، نسبت کاهش نهایی ۴.۸۷۵

سیستم ترمز

ترمز پنوماتیک مدار دوگانه، ترمز ذخیره انرژی فنر، ترمز آگزوز، خشک کن هوا، بازوی تنظیم کننده ترمز اتوماتیک ترمز، ترمزهای درام جلو و عقب، WABCO ABS؛

سیستم برق

یک جفت باتری مدل QA-150Ah / 24 V 100 A-6، سیستم برق ۲۴ ولت، تک سیم، بدون سیم ارت به همراه استارت مدل ۲۴ ولت، نوع الکترومغناطیسی

ابعاد و ظرفیت

ظرفیت مسافر ۱+۳۱ نفر

فاصله چرخ ها: ۳۹۹۰ میلی متر

طول کلی: ۸۳۲۵ میلی متر

عرض کلی: ۲۴۵۰ میلی متر

ارتفاع کلی: ۳۲۱۰ میلی متر

ارتفاع داخلی: ۱۸۸۰ میلی متر

توانایی چرخش ۳۰ درجه

حد اکثر وزن مجاز با بار و مسافر: ۱۰۷۰۰ کیلوگرم

حد اکثر وزن مجاز محور جلو: ۳۷۰۰ کیلوگرم

حد اکثر وزن مجاز محور عقب: ۷۰۰۰ کیلوگرم

شاسی

یوتونگ مدل ZK6831HE

سازنده شرکت Zhengzhou Yutong چین

دارای قالب ۳ بخشی

موتور

مدل Cummins EQB210-20 (Euro II)

۶ سیلندر در ردیف، دارای توربوشارژر، با تزریق مستقیم و خنک کننده مرکزی و با نسبت تراکم ۱۷.۳:۱

موتور در پایین ترین قسمت عقب این اتوبوس قرار گرفته است.

با قدرت ۱۵۵ اسب بخار در ۲۵۰۰ دور در دقیقه

گشتاور ۷۰۰ نیوتون متر در ۱۴۰۰ تا ۱۶۰۰ دور در دقیقه

گیربکس

کلاچ مدل SACHS MF395 تک صفحه، خشک چشمه دیافراگم، کنترل فشار روغن با کمک هوا؛ جعبه دنده مدل QJS6-80 6 چرخ دنده دستی با عملکرد مکانیکی

سیستم تعلیق و سیستم هدایتگر

سیستم تعلیق فنر هوا؛ ضربه گیر و تثبیت کننده لوله متقابل رانندگی با دست راست و با فرمان یکپارچه

مشخصات چرخ ها

لاستیک R22.5۹، بدون لوله